**Индивидуальный предприниматель Швачева Ирина Леонидовна**

**Отчет по результатам самообследования образовательной организации**

**для осуществления подготовки водителей категории «В»,»А»**

**г.Ростов-на-Дону 15 октября 2022г.**

Самообследование проведено индивидуальным предпринимателем Швачевой И.Л.

Полное и сокращенное наименование Индивидуальный предприниматель Швачева Ирина Леонидовна, ИП Швачева И.Л.

(наименование организации)

Организационно-правовая форма индивидуальный предприниматель.

Место нахождения 344091, г. Ростов-на-Дону, пр. Коммунистический, д. 34, корп.

(юридический адрес)

2, кв. 36

Адрес места (адреса мест) осуществления образовательной деятельности

Россия, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. 35-я Линия, д. 83/75

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Ленинский район, ул. Курская, 4д

(адрес закрытой площадки или автодрома)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» [souzavtoshkol.ru](https://souzavtoshkol.ru/)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 317619600237442

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ) 317619600237442 от 26 декабря 2017 г. Выдано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №26 по Ростовской области

(серия, номер, дата внесения записи о создании юридического лица, наименование регистрирующего органа)

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 616800663025

Данные свидетельства о постановке на учет в налоговом органе № 418532778 от 26.12.2017 года, в Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №26 по Ростовской области.

(КПП, дата постановки на учет в налоговом органе, наименование налогового органа, серия, номер свидетельства)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию)

Лицензия предоставлена на срок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Образовательные программы профессиональной подготовки (переподготовки) |
|  | ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ |

Номер телефона (факса) организации 8 (863)221-07-07

Адрес электронной почты организации [2217572@mail.ru](mailto:2217572@mail.ru)

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения об учебных транспортных средствах | Номер по порядку | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | Рено Логан | Фольксваген Поло | Лада Гранта | Киа Рио | Лада Гранта |
| Тип | ЛЕГКОВОЙ | ЛЕГКОВОЙ | ЛЕГКОВОЙ | ЛЕГКОВОЙ | ЛЕГКОВОЙ |
| Категория (подкатегория) | В | В | В | В | В |
| Тип трансмиссии | МКПП | МКПП | МКПП | АКПП | АКПП |
| Государственный регистрационный знак | Х 330 АУ 761 | Х 390 ВВ 761 | О 460 ТС 161 | Х 617 РА 161 | Н 529 СН 161 |
| Основание владения | ДОГОВОР № 01/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.02.21г. Приложение № 2 | ДОГОВОР № 01/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.02.21г. Приложение № 2 | ДОГОВОР № 01/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.02.21г. Приложение № 2 | ДОГОВОР № 01/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.02.21г. Приложение № 2 | ДОГОВОР № 01/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.02.21г. Приложение № 2 |
| Наличие информации о внесении изменений  в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | - | имеется | имеется | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | Выдан 04.12.2021г.  до 04.12.2022г. | Выдан 19.05.2022г.  до 19.05.2023г. | Выдан 19.05.2022г.  до 19.05.2023г | Выдан 12.11.2021г.  до 13.11.2022г. | Выдан 20.05.2022г.  до 20.11.2023г. |
| Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ |
| Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | РРР  № 5051102952 Выдан 12.08.2022г. 12.08.22г.-11.08.23г. «ИНГОССТРАХ» | РРР  № 5051100659 Выдан 03.09.2022г. 03.09.22г.-02.09.23г. «ИНГОССТРАХ» | РРР  № 5051100664 Выдан 23.09.2022г. 23.09.22г.-22.09.23г. «ИНГОССТРАХ» | РРР  № 5049065276 Выдан 14.07.2022г. 15.07.22г.-14.07.23г. «ИНГОССТРАХ» | РРР  № 5044227683 Выдан 25.06.2022г. 27.06.22г.-26.06.23г. «ИНГОССТРАХ» |
| Соответствие требованиям, да/нет | ДА | ДА | ДА | ДА | ДА |
| Сведения об учебных транспортных средствах | Номер по порядку | | | | |
| 6 | 7 |  |  |  |
| Марка, модель | Мотоленд XV250-Е | КРД 050101 |  |  |  |
| Тип | МОТОЦИКЛ | ПРИЦЕП К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ |  |  |  |
| Категория (подкатегория) | А | ПРИЦЕП |  |  |  |
| Тип трансмиссии | МКПП | - |  |  |  |
| Государственный регистрационный знак | 1887 РС 61 | СВ О621 61 |  |  |  |
| Основание владения | ДОГОВОР № 02/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.02.21г. Приложение № 2 | ДОГОВОР № 01/08 аренды транспортных средств с экипажем от 01.08.19г. Приложение № 2 |  |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений  в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации | - | - |  |  |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | имеется |  |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | - | - |  |  |  |
| Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения | СООТВЕТСТВУЕТ | СООТВЕТСТВУЕТ |  |  |  |
| Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | РРР №5051100665  Выдан 23.09.2022г. 23.09.22г.-22.09.23г. «ИНГОССТРАХ» | - |  |  |  |
| Соответствие требованиям, да/нет | ДА | ДА |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным

требованиям: автотранспорт категория В (МКПП)- 3, категория В (АКПП)- 2

(категории (подкатегории) транспортных средств)

Мототранспорт категория А (МКПП) – 1, прицепы - 1

(категории (подкатегории) транспортных средств)

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

1. Шумейко Сергей Николаевич   
 1.Основы законодательства в сфере дорожного движения.

3.Основы управления транспортными средствами.   
5.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" ("А","А1","М") как объектов управления.   
6.Основы управления транспортными средствами категории "В" ("А","А1","М").  
8.Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

9.Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

1. Авдеева Инна Анатольевна  
   4.Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.
2. Кимарский Виктор Александрович  
   2. Психофизиологические основы деятельности водителя.
3. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[1]](#footnote-1)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов выписка ЕГРП на недвижимое имущество и сделок с ним от 26.10.2016г. № 61/001/953/2016-9568 кадастровый номер 61:44:0051101:40, адрес (местоположение) объекта: Россия, Ростовская обл., г.Ростов-на-Дону, Ленинский район, ул.Курская, 4д, государственная регистрация права: 61-61/032-61/001/039/2016-3049/2 от 09.08.2016г.

договор №2 аренды земельного участка от 01.08.2019г, заключен на неопределенный срок

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома общая площадь 2998 кв.м., (0.2998га)[[2]](#footnote-2)

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[3]](#footnote-3)\_\_\_14,6%\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[4]](#footnote-4)\_\_в пределах\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[5]](#footnote-5)\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_\_\_\_в пределах\_\_\_\_\_\_

Наличие освещенности[[6]](#footnote-6)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[7]](#footnote-7)\_\_\_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_автодрому\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

договор аренды нежилого помещения №1/1/2 от 04.04.2022г., до 06.03.2023г..  
 (реквизиты, срок действия)

по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. 35-я Линия, д. 83/75

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Россия, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. 35-я Линия, д. 83/75 | 64,26 | 20 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_ количеству общего числа групп[[8]](#footnote-8). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[9]](#footnote-9).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту\_\_2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[10]](#footnote-10) \_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_есть\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» \_\_\_\_есть\_\_

Копия лицензии с соответствующим приложением\_\_\_\_есть\_\_

Федеральный закон «О защите прав потребителей» \_\_\_\_есть\_\_

Книга жалоб и предложений\_\_\_\_есть\_\_

Адрес официального сайта в сети «Интернет» \_\_\_\_есть\_\_

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[11]](#footnote-11)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[12]](#footnote-12)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[13]](#footnote-13)\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[14]](#footnote-14) \_\_да\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[15]](#footnote-15)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[16]](#footnote-16)

ИП Варавкина М.Ю. до 30.12.2021г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[17]](#footnote-17):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_ООО «Батайский лечебно-диагностический центр»\_\_до 31.12.2021г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вывод о результатах самообследования:**

**Учебно-материальная база соответствует установленным требованиям для осуществления подготовки водителей категории «В», «А»**

Отчет составил:

ИП Швачева И.Л.

1. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-1)
2. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-2)
3. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-3)
4. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-4)
5. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-5)
6. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-6)
7. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-7)
8. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

   где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-8)
9. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-9)
10. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, уче

    бный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-10)
11. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-11)
12. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-12)
13. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-13)
14. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-14)
15. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-15)
16. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-16)
17. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-17)